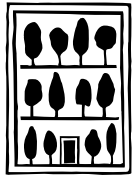




RESILIENTE
INNENSTÄDTE
IN NIEDERSACHSEN



BRUUN & MÖLLERS



15. Januar 2026

UMGESTALTUNG DER LÜCHOWER INNENSTADT

ABSTIMMUNGSTERMIN GEWERBE

VERKEHRS- UND FREIANLAGENPLANUNG

EINKAUFSTRASSE LÜCHOW



MARKT ALS KERN DER INNENSTADT



AUSLÄUFER LANGE STRASSE



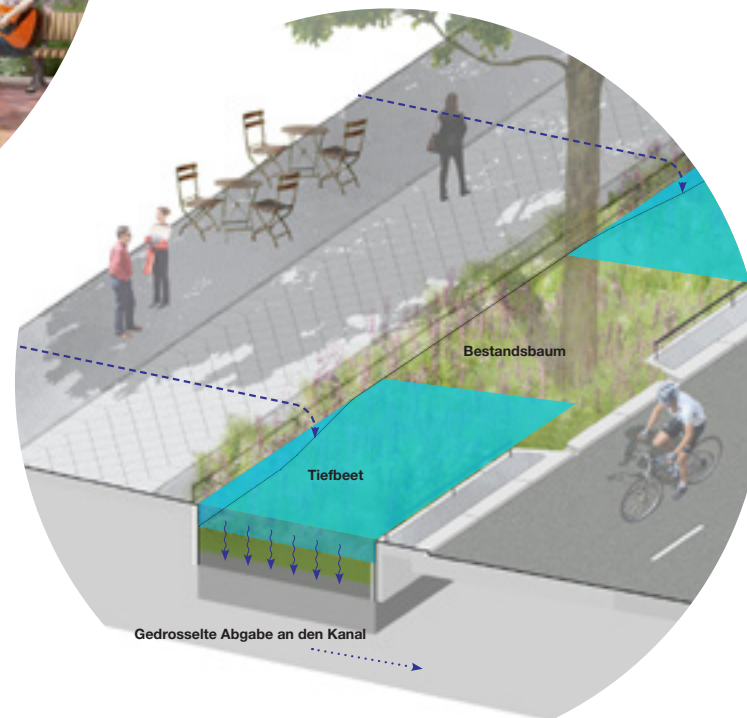
KLIMAMASSNAHMEN

Förderprogramm ‚Resiliente Innenstadt‘



LEBENDIGE INNENSTÄDTE

ERHÖHUNG VON AUFENTHALTS-
& LEBENSQUALITÄT



INNENSTADTRAUM

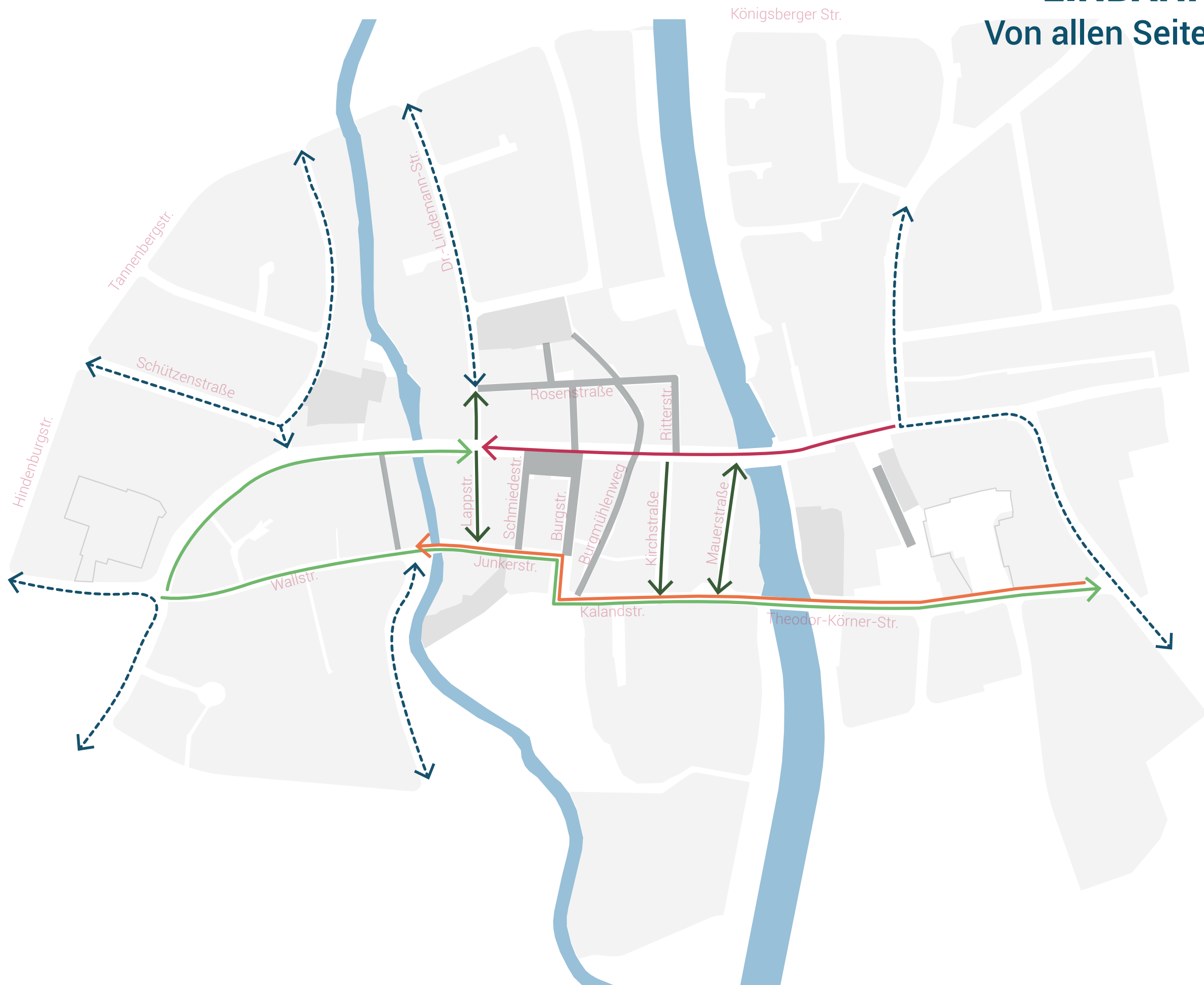
FÜR & MIT ALLEN
BEWOHNER- UND BESUCHER*INNEN

NACHHALTIGE INNENSTÄDTE

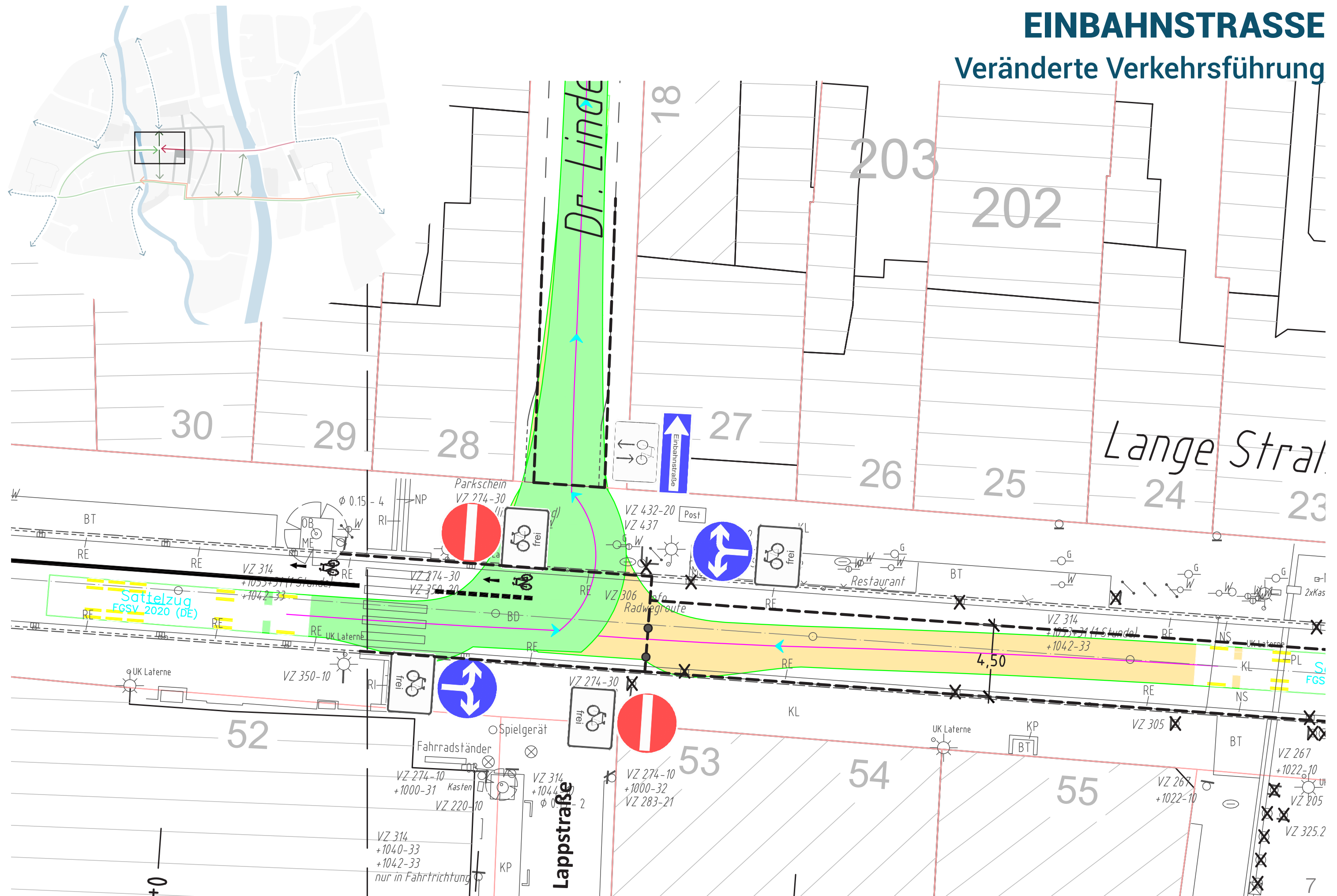
REGENWASSERMANAGEMENT, KÜHLUNG,
ARTENVIELFALT, BEGRÜNUNG, VERDUNSTUNG

EINBAHNSTRASSE

Von allen Seiten erreichbar

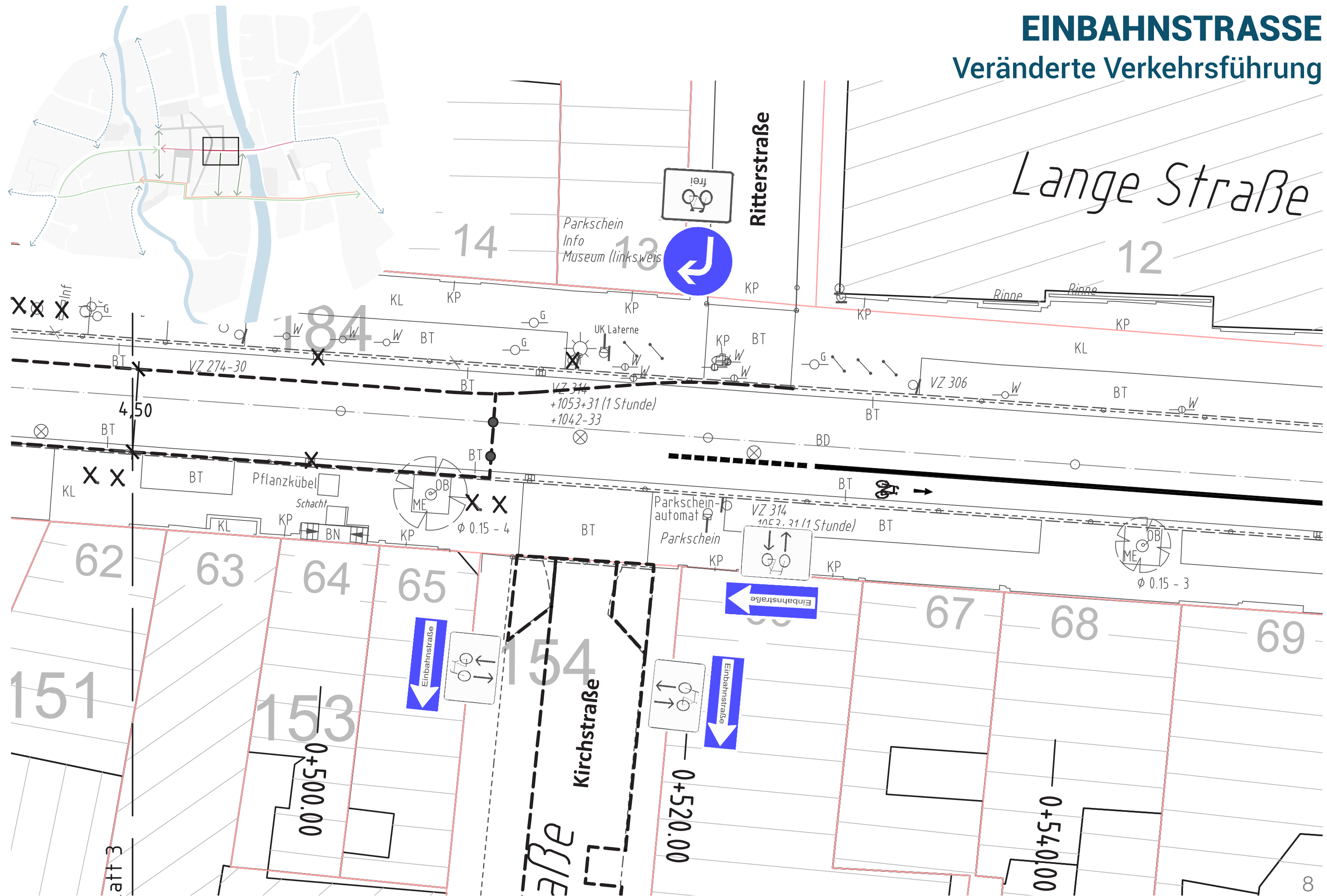


Veränderte Verkehrsführung

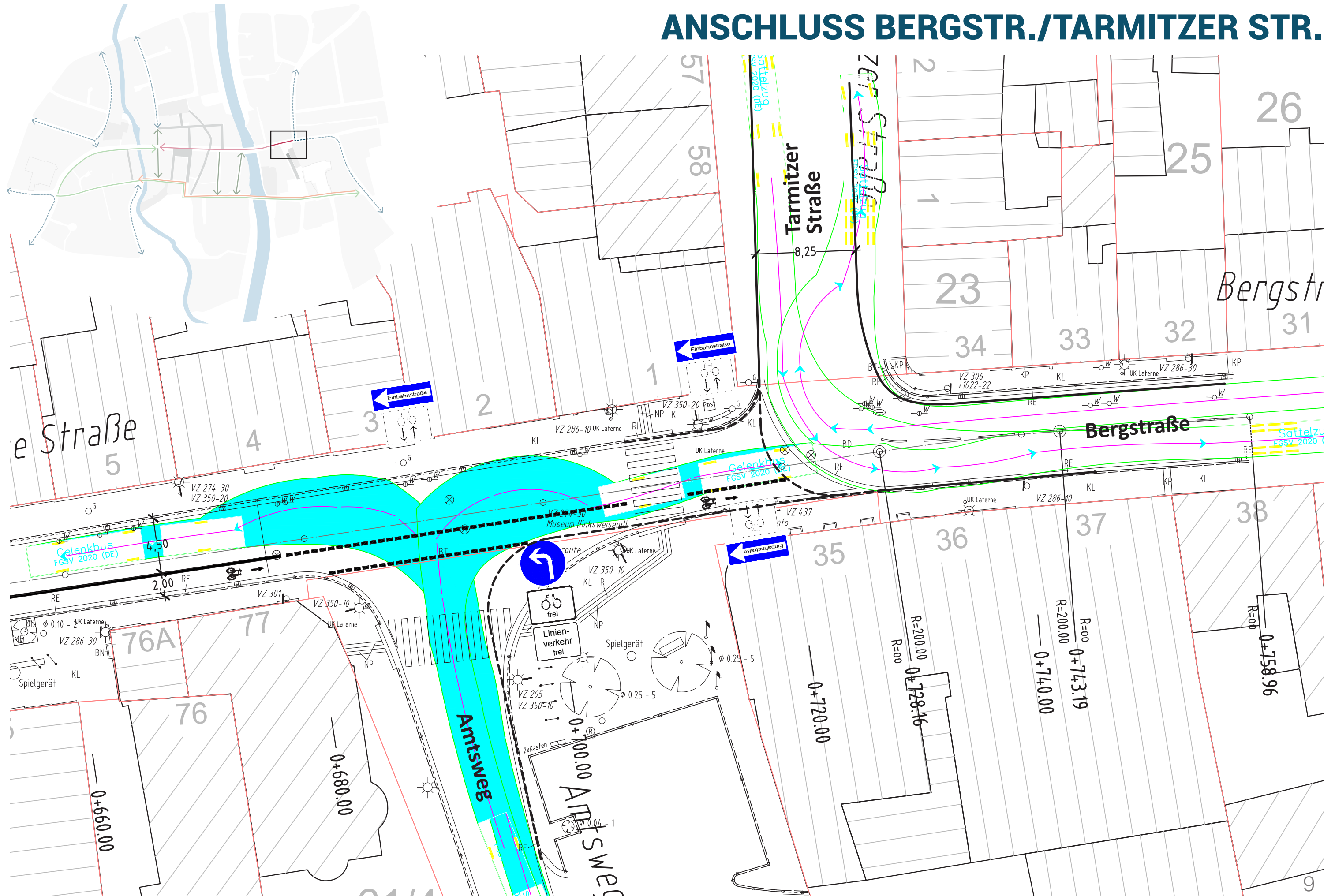


EINBAHNSTRASSE

Veränderte Verkehrsführung



ANSCHLUSS BERGSTR./TARMITZER STR.



ANSCHLUSS HINDENBURGSTR./DANNENBERGER STR.

abknickende Vorfahrt



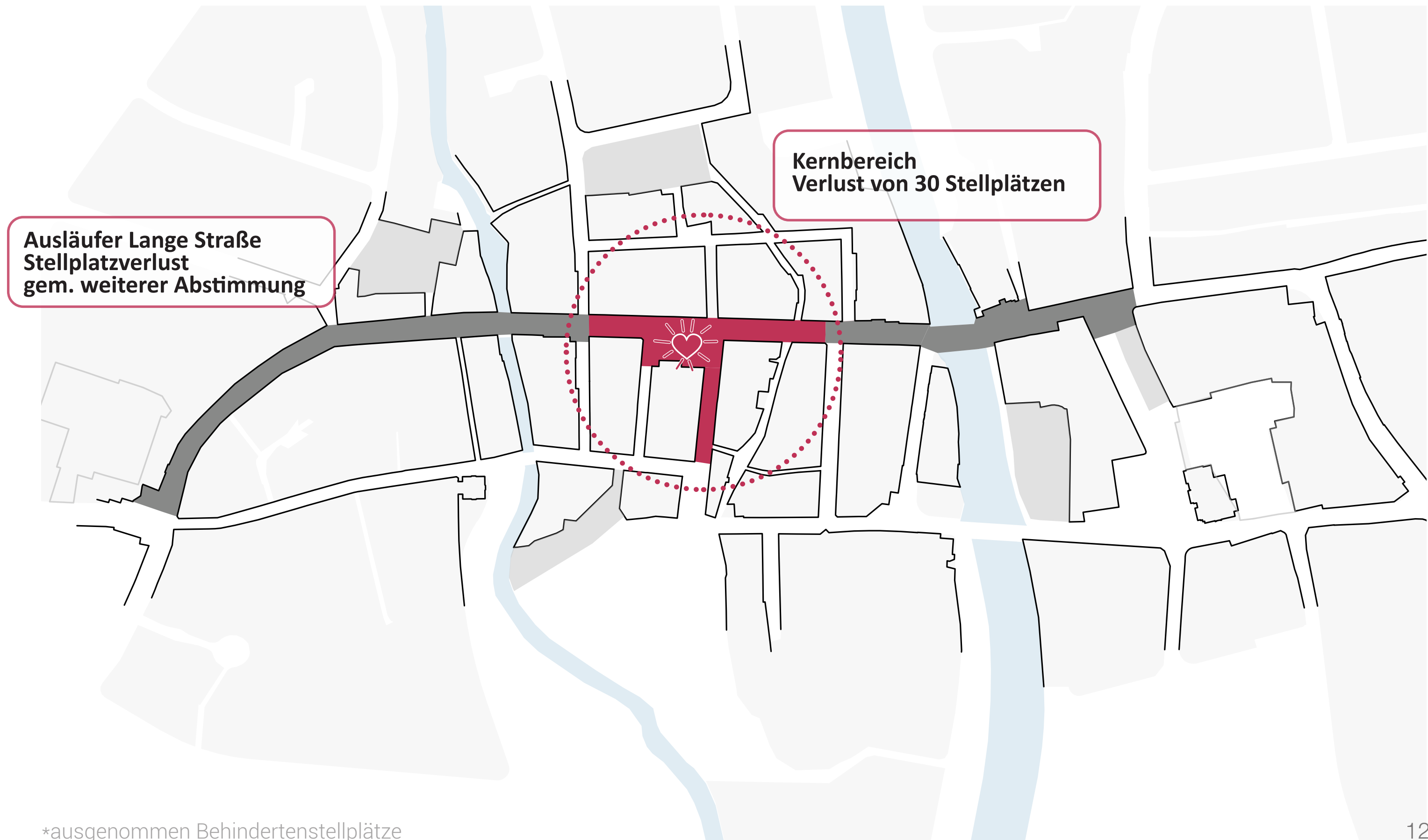
ANSCHLUSS HINDENBURGSTR./DANNENBERGER STR.

Lichtsignalanlage



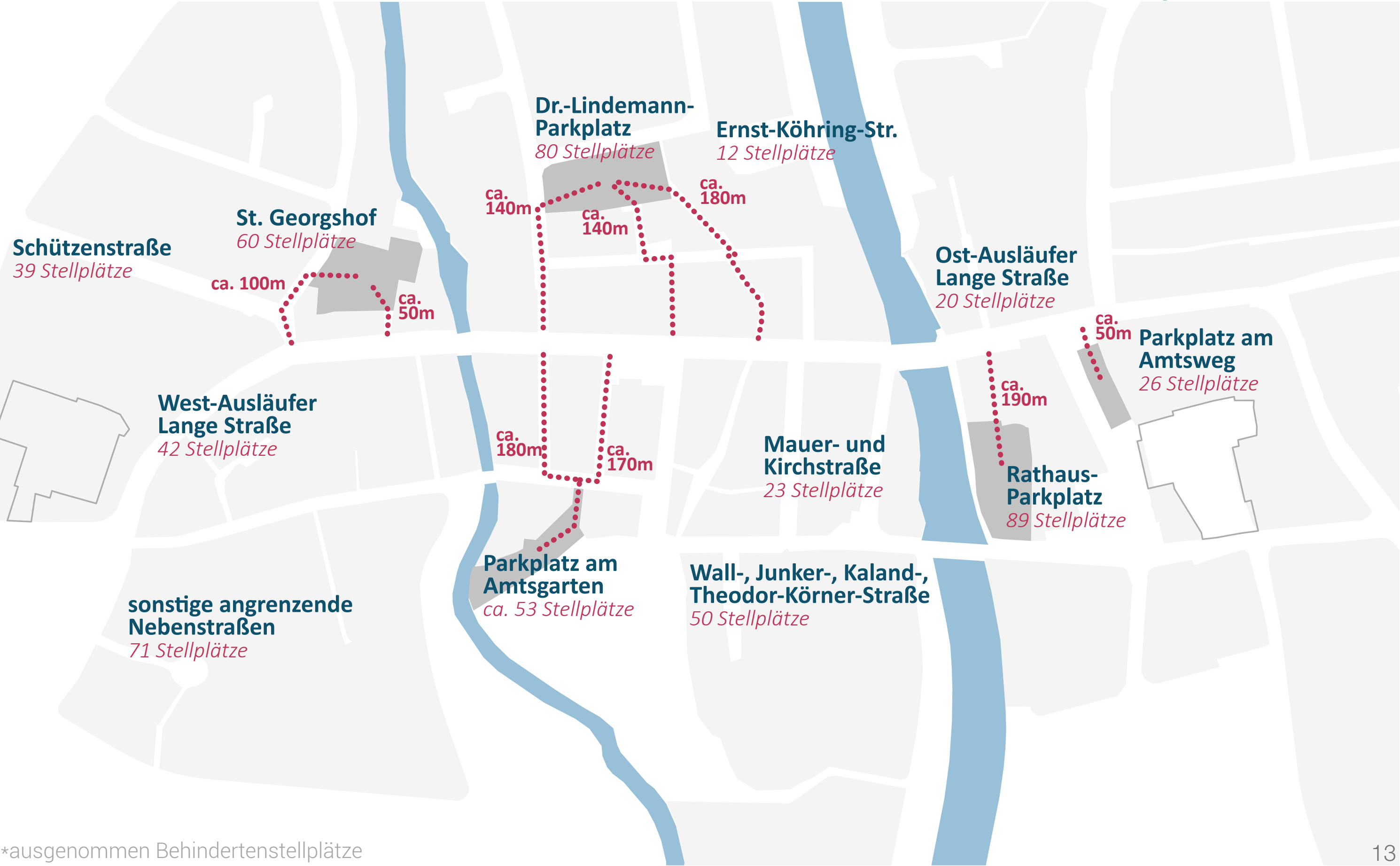
ÖFFENTLICHE PARKPLÄTZE

Reduktion



ÖFFENTLICHE PARKPLÄTZE

rund 565 Stellplätze verleibend



*ausgenommen Behindertenstellplätze

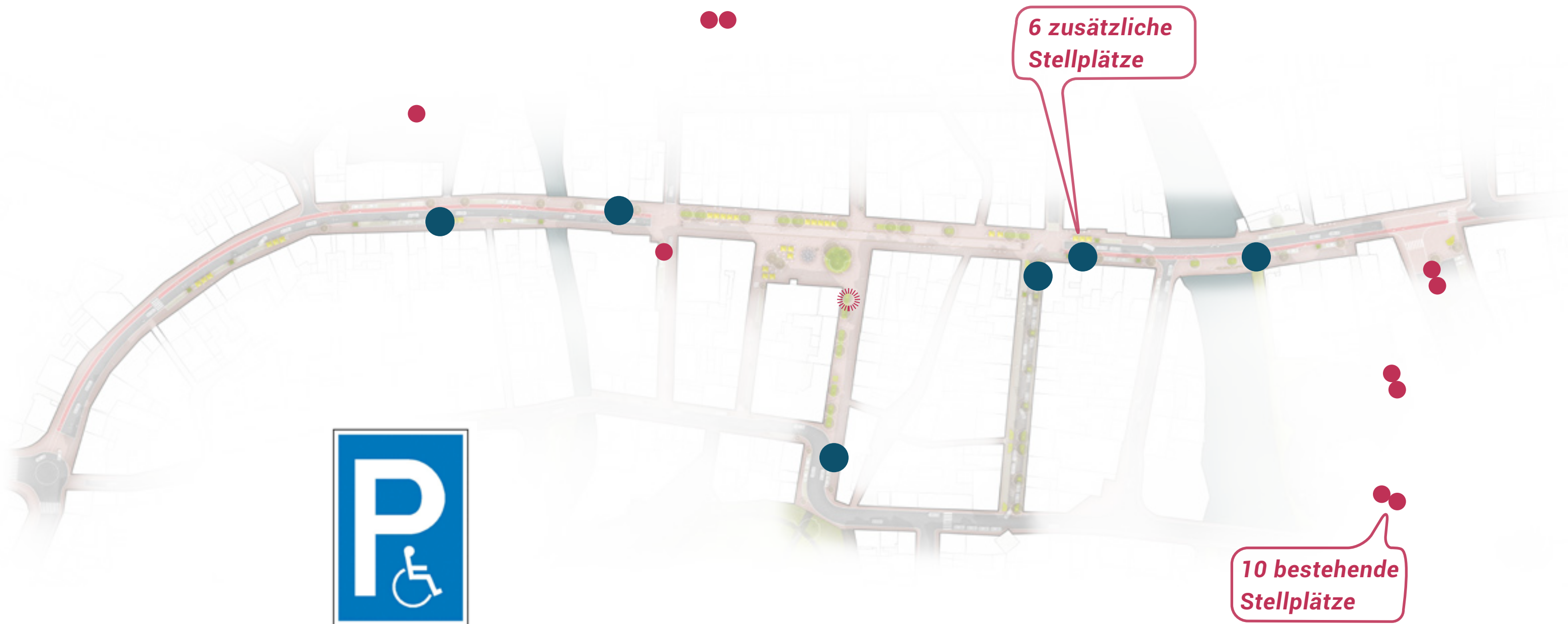
ÖFFENTLICHE PARKPLÄTZE

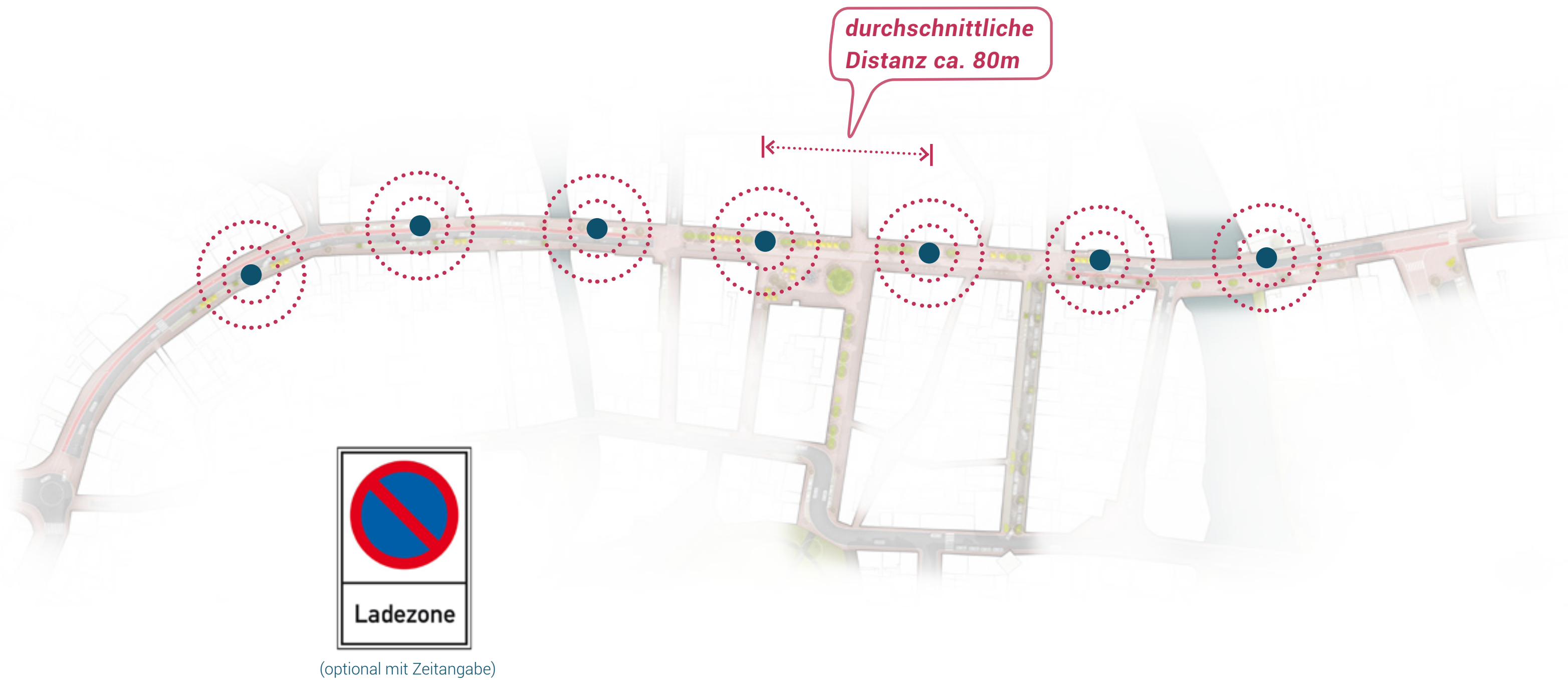
Parkleitsystem



BARRIEREFREIE PARKPLÄTZE

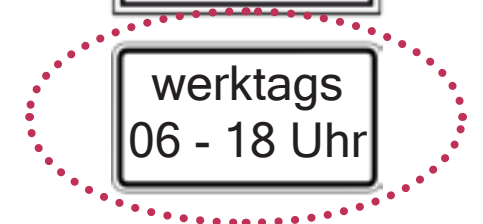
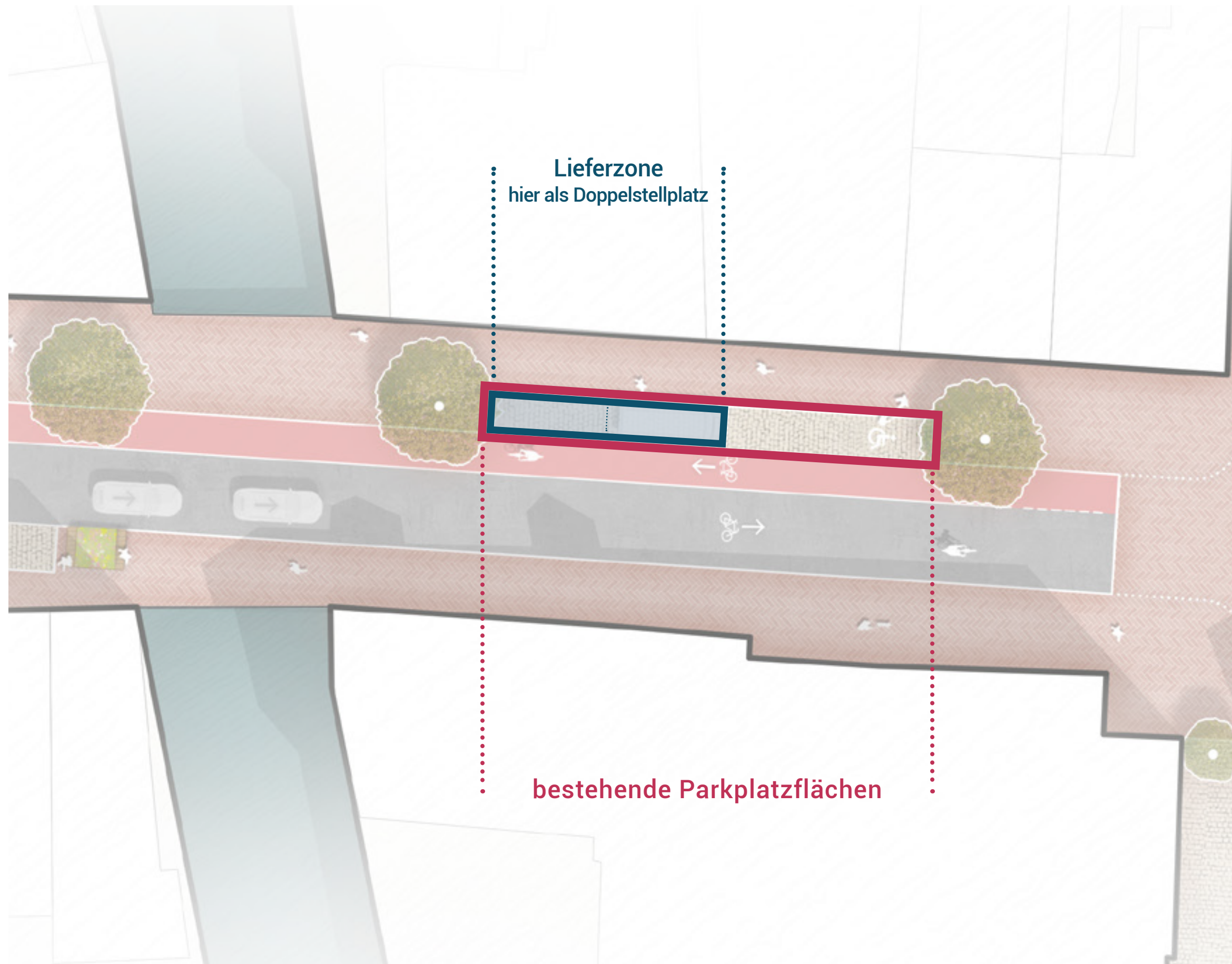
Erweiterung des Bestands





LIEFERZONEN

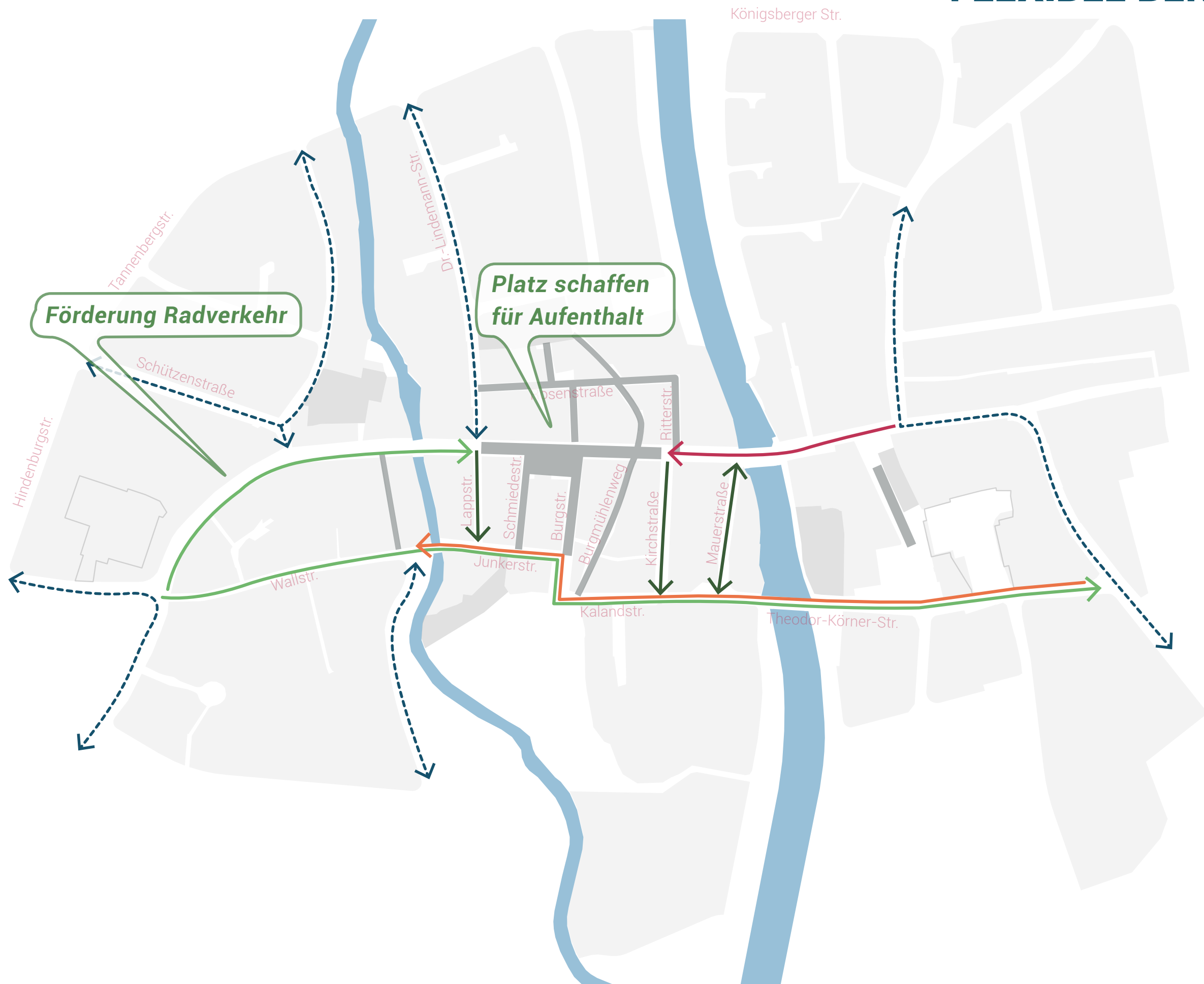
Ausweisung von Stellflächen



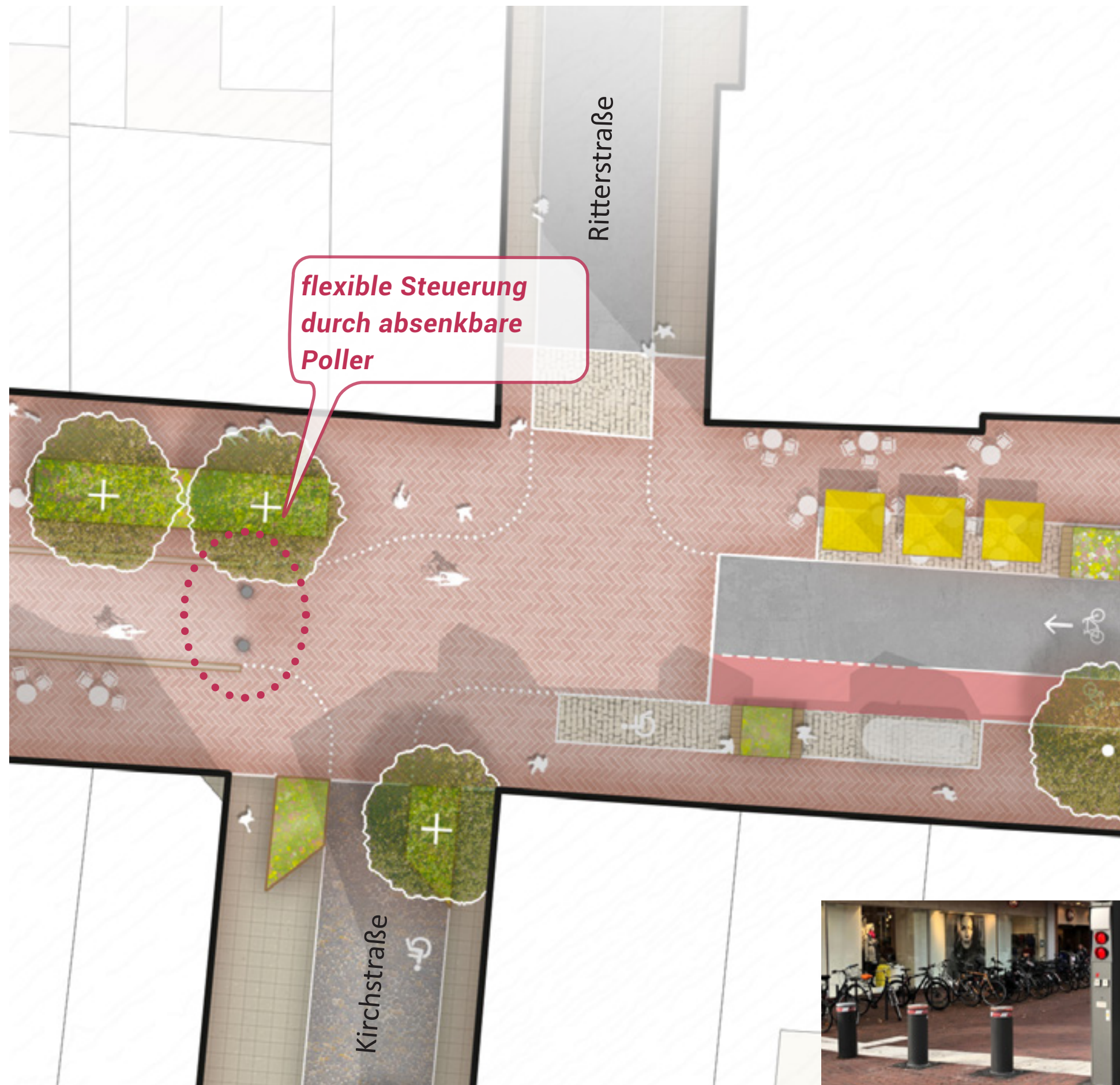
*optionale
Zeitangabe?*

FLEXIBLE BERUHIGUNG

Kernbereich



ZEITLICH BEGRENZTE VERKEHRSBERUHIgUNG



(optional mit Zeitangabe)

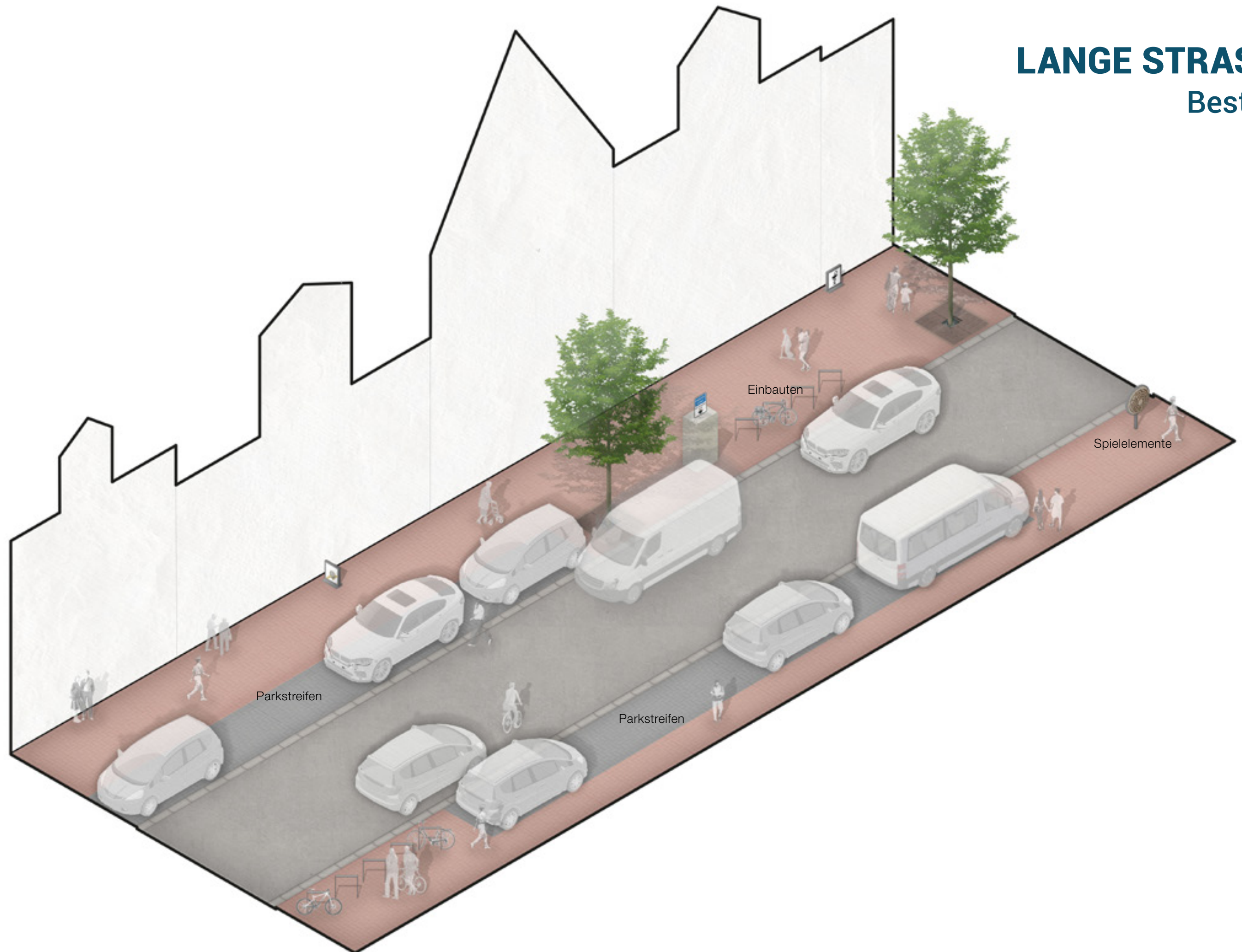


LÜCHOW KERNBEREICH



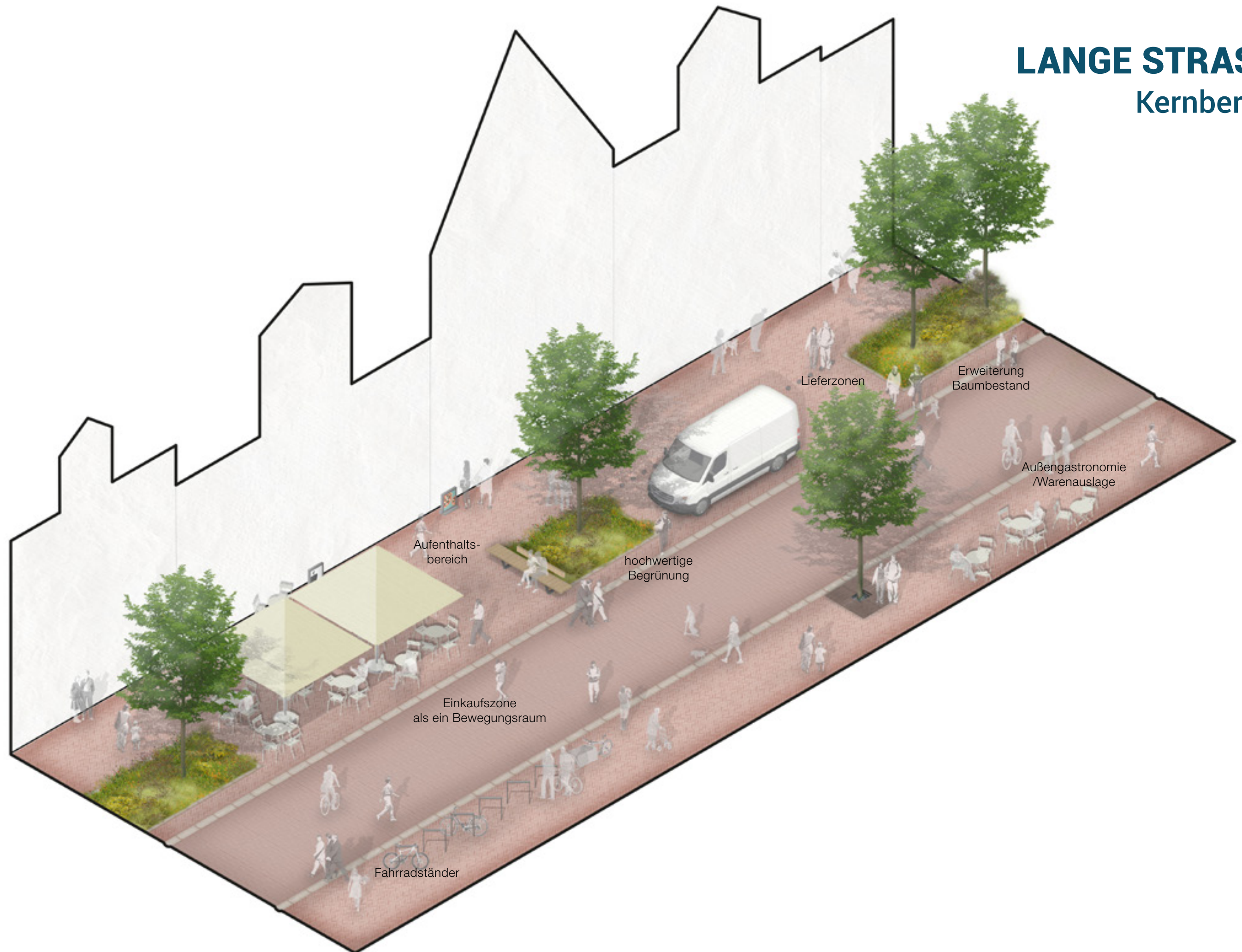
LANGE STRASSE

Bestand



LANGE STRASSE

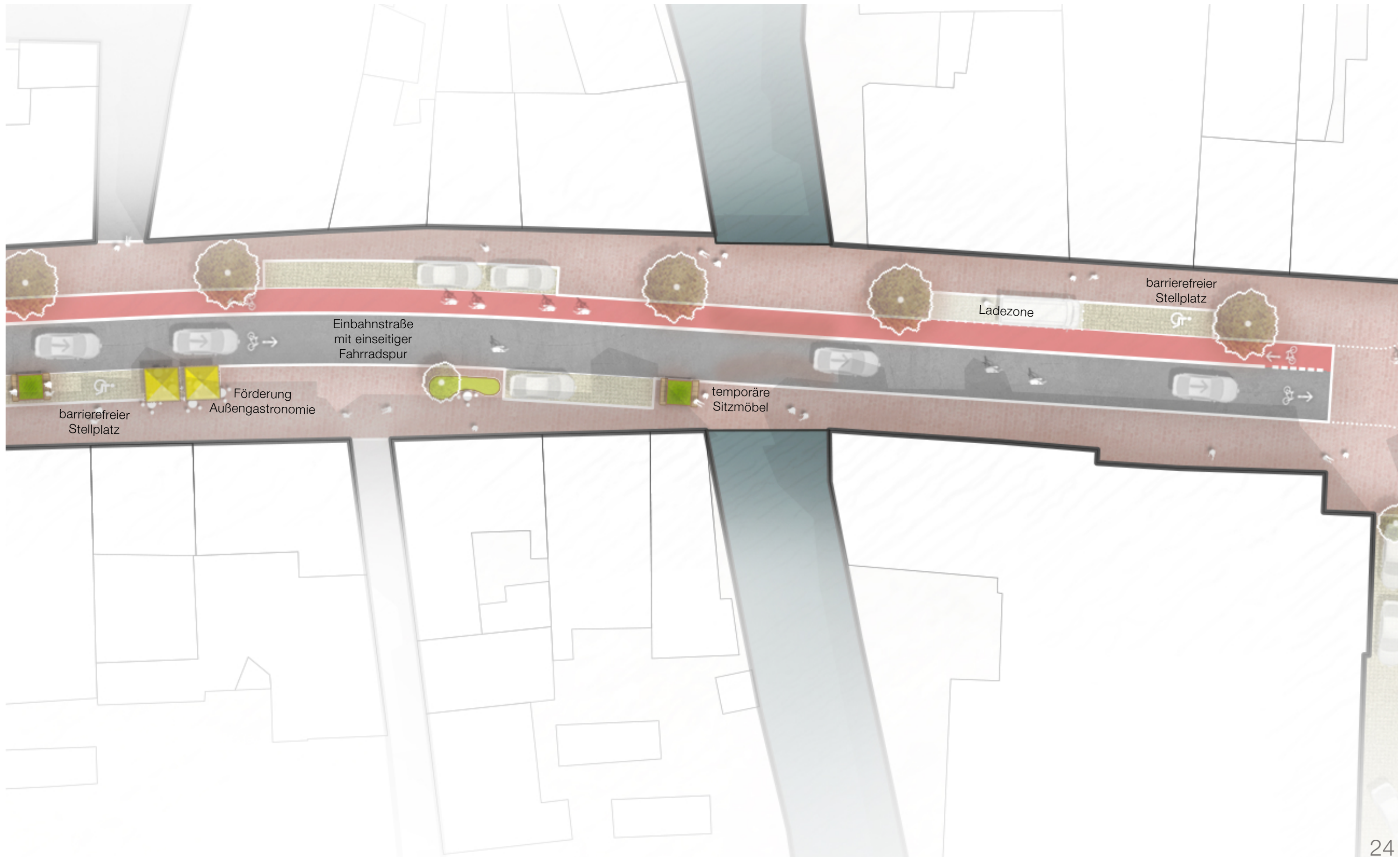
Kernbereich



VISUALISIERUNG LANGE STRASSE - BERUHIGT

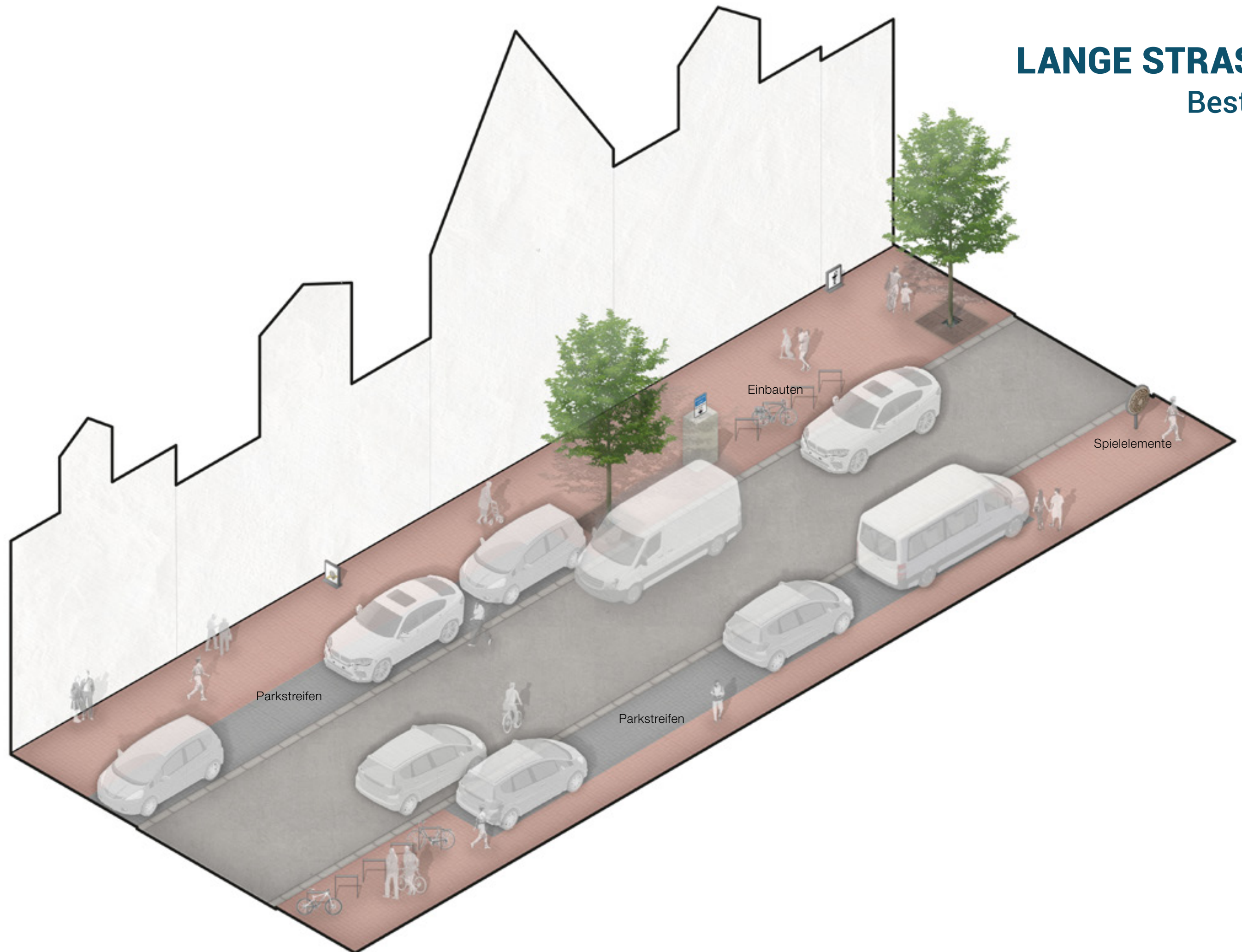


OST-/WEST-AUSLÄUFER LANGE STRASSE



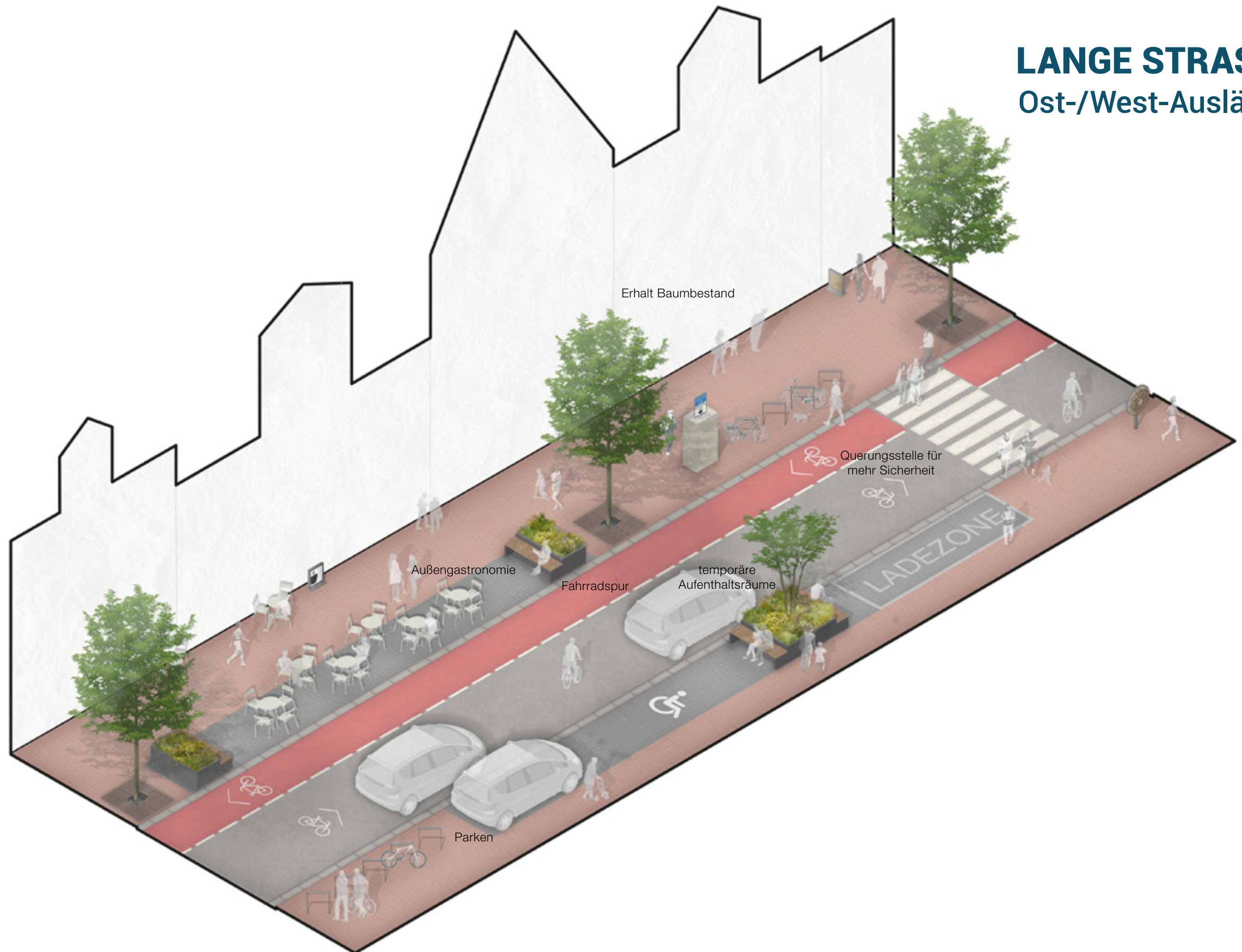
LANGE STRASSE

Bestand



LANGE STRASSE

Ost-/West-Ausläufer



VISUALISIERUNG OSTAUSLÄUFER LANGE STRASSE



Vielen Dank!

