

<b>Art der Besprechung: 6. Sitzung Steuerungsgruppe Förderprogramm „Resiliente Innenstädte“ der Stadt Lüchow (Wendland) am 10.06.2024</b>		
<b>Teilnehmende:</b> Steuerungsgruppe Resiliente Innenstädte Lüchow (W.): Annegret Dau-Rödel, Andreas Petersen, Thorsten Hensel, Dorothee Herbst, Stefan Dahlmann, Robert Lettenbichler, Manfred Liebhaber, Sascha Liwke, Dr. Birgit Nolte, Torsten Petersen, Hanses Gerlof, Barbara Reimpell-Scheich, Thomas Raubuch  Es fehlten: Stefan Eilts, Ralf Pohlmann, Claas Spitz, Dr. Petra Dittberner, Frank Volker Schmidt	<b>Datum:</b>	10.06.2024
	<b>Ort:</b>	Sitzungszimmer Amtshaus Lüchow
	<b>Zeit:</b>	17:00-19:00 Uhr
	<b>Koordination:</b>	Lisa Runde (PM)

## Protokoll

TOP / Thema	Stellungnahme / Aufgaben / Lösungen	Verantwortl.
<b>TOP 1</b> Festlegung Vertretung vom Vorsitzenden	Der Vorsitzende, R. Pohlmann, ist am 10.06.2024 verhindert und wird gemäß Geschäftsordnung von Torsten Petersen vertreten.	BM Petersen
<b>TOP 2</b> Begrüßung, Eröffnung und Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung	T. Petersen eröffnet die Sitzung und stellt die ordnungsgemäße Ladung sowie die Tagesordnung fest.	BM Petersen
<b>TOP 3</b> Ergänzungen zum Protokoll vom 12.02.2024 und Anfrage, ob Sitzungen zukünftig um 16:00 Uhr beginnen können?	Es liegen keine Ergänzungen zum letzten Sitzungsprotokoll vor.  Abstimmung: können die Steuerungsgruppen-Sitzungen in der Zukunft bereits um 16.00 Uhr beginnen? Mit drei Enthaltungen wurde einstimmig beschlossen, dass Sitzungsbeginn zukünftig um 16:00 Uhr ist.	BM Petersen
<b>TOP 4</b> Blitzlicht-Runde: was steht an in Ihrem Verein/Stiftung in Bezug auf die Stadt Lüchow (W.)? Wo sind Sie gerade aktiv?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• R. Lettenbichler fände es bedauerlich, wenn der Marktplatzbrunnen länger inaktiv bleibt.</li> <li>• B. Reimpell-Scheich würde es begrüßen, wenn das Ufer der Drawehner Jeetzel von der Langen Str. aus auch in Richtung Kreishaus begehbar (wie beim Sparkassensteg) wäre. A. Petersen wies darauf hin, dass dies in der Vergangenheit bereits versucht wurde nur leider vonseiten der Eigentümer keine Bereitschaft vorlag.</li> </ul>	
<b>TOP 5</b> Rund um die Lange Str. – Innenstadtentwicklung (Verkehr und Freiraumplanung)	<p>Es soll sich mehr Zeit für die Planung, Visualisierung und Integration der Handelstreibenden genommen werden. L. Runde stellt den Förderantrag für die Leistung im Bereich Verkehrs- und Freiraumplanung mit integrierter Visualisierung und Kostenkalkulation für die Umsetzung und parallel dazu arbeitet die IHG an aus ihrer Sicht möglichen Leitideen zur Innenstadtplanung.</p> <p>Bericht aus der IHG:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• D. Herbst, T. Hensel und L. Runde berichten vom Vorstandstreffen der IHG zum Thema Verkehr und Aufenthaltsqualität in der Innenstadt am 23.05.2024.</li> <li>• Der IHG Vorstand hat einige konkrete Vorschläge einer veränderten Verkehrsführung besprochen und plant diese Ideen allen IHG-Mitgliedern am 25.06.2024 bei einem IHG-Stammtisch vorzutragen.</li> <li>• Flankiert werden die Arbeitsergebnisse der IHG Lüchow von einer online Blitzzumfrage zur Erreichbarkeit der Innenstadt. Die Umfrage hat T. Hensel zusammen mit der IHK Lüneburg-Wolfsburg entwickelt.</li> <li>• <u>Aktuelle Ergänzung:</u> Umfragezeitraum: 27.05. - 07.06.2024 / Angeschrieben: 83 Betriebe im Innenstadtring / Rücklauf: 52 Antworten</li> </ul>	alle

	Jan Weckenbrock, Berater „Raumordnung und Stadtentwicklung“ der IHKLW wird die Ergebnisse der Umfrage beim IHG-Stammtisch am 25.06.2024 vorstellen	
<b>TOP 6</b> <b>Fußverkehrs-Check: Kurzer Bericht zum Inhalt und Vorgehen des (kostenlosen) Programms</b>	<p>Fußverkehrs-Check:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20 Städte haben sich bei der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) beworben und 10 haben den Zuschlag erhalten. Durchgeführt werden die Checks von der LNVG (Mobilotsin) und der Planersocietät (Herr Rischbieter) und der SG/ST-Verwaltung (Udo Schulz Abt. 6 und L. Runde)</li> <li>• Es geht um die Sensibilisierung und Attraktivierung der Fußgängerbereiche</li> <li>• Öffentliche Auftaktveranstaltung im Allerlud (20.08. oder 21.08., ist in Klärung) mit EinsWeiter e.V., Beirat für Menschen mit Behinderung...</li> <li>• Es folgen 2 Begehungen mit jeweils max. 30 Teilnehmenden. Am 17.09.2024 Routenschwert Innenstadt (später Nachmittag) &amp; am 18.09.2024 Routenschwerpunkt Schulviertel (früh morgens)</li> <li>• Ende des Jahres 2024 sollen die Ergebnisse der Checks mit Handlungsempfehlungen vorliegen. Diese können in die Gesamtplanung eingearbeitet werden und ggf. umgesetzt werden</li> </ul>	T. Petersen, L. Runde
<b>TOP 7</b> <b>Förderwürdigkeitsprüfungen</b> 1) NBank Antrag 87017321 2) NBank Antrag 87010257` gesondertes Scoring bei 2.1.1	<p>Für 1) und 2) gilt: die Steuerungsgruppe ist beschlussfähig und es liegen keine Interessenkonflikte vor.</p> <p>1) Förderwürdigkeitsprüfung zum Antrag 87017321 „Digitale Bürgerbeteiligung in Lüchow (W.)“</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Steuerungsgruppe hat den Bewertungsbogen der Förderwürdigkeitsprüfung des Antrags 87017321 ausgefüllt</li> <li>• Ergebnis der Prüfung: alle Kriterien erreichen die Mindestpunkte und insgesamt wurden 82 Punkte erreicht. Die Förderwürdigkeit ist bestätigt</li> </ul> <p>2) Förderwürdigkeitsprüfung zum Antrag 87010257 „Projektmanagement der Stadt Lüchow im Programm Resiliente Innenstädte“</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Steuerungsgruppe hat den Bewertungsbogen der Förderwürdigkeitsprüfung des Antrags 87010257 ausgefüllt</li> <li>• Ergebnis der Prüfung: alle Kriterien erreichen die Mindestpunkte und insgesamt wurden 85 Punkte erreicht. Die Förderwürdigkeit ist bestätigt</li> </ul>	L. Runde
<b>TOP 8</b> <b>Landschaftsarchitektur- / Freiraumplanungs-Wettbewerb der Grünflächen Jeetzeluferbereiche, St. Annen Park und Amtsgarten</b>	<p>Abfrage Steuerungsgruppe: was ist Ihnen bei dieser Planung wichtig?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reimpell-Scheich: im St. Annen Park seien die Eingänge zu wenig gepflegt. Eibe zurückschneiden. Wege im Amtsgarten sollten ausgebessert werden.</li> <li>• Hensel: bringt die Idee Patenschaften für Beete oder Haltestellen zu vergeben ein und die Wasserwege sollten ansprechender gestaltet werden z.B. der Weg am Wehr, Lange Str. Richtung Königsberger Str. sei uneinladend.</li> <li>• Liwke: man müsse eine gute Balance zwischen Schutz und Aufenthaltsqualität entlang der Jeetzel herausarbeiten.</li> <li>• Gerlof: wenn Jugendliche eine wichtige Zielgruppe im St. Annen Park sind, dann könnte man als Auflage für den Landschaftsarchitektur-Wettbewerb festlegen, dass diese Gruppe in die Entwicklung der Fläche integriert wird. Liwke: ohne Zielgruppenkonflikte zu befördern.</li> </ul>	
<b>TOP 9</b> <b>Verschiedenes &amp; Termine</b>	<p>Verschiedenes:</p> <p>Termin: Am 26.08.2024 findet die nächste Sitzung der Steuerungsgruppe um 16:00 Uhr statt.</p>	



Kofinanziert von der  
Europäischen Union



RESILIENTE  
INNENSTÄDTE  
IN NIEDERSACHSEN



Lüchow (Wendland)

Ort, Datum: Lüchow, 10.06.2024

gez. Runde